

Léonce Angleys

(1845-1937)

Quelques

aperçus

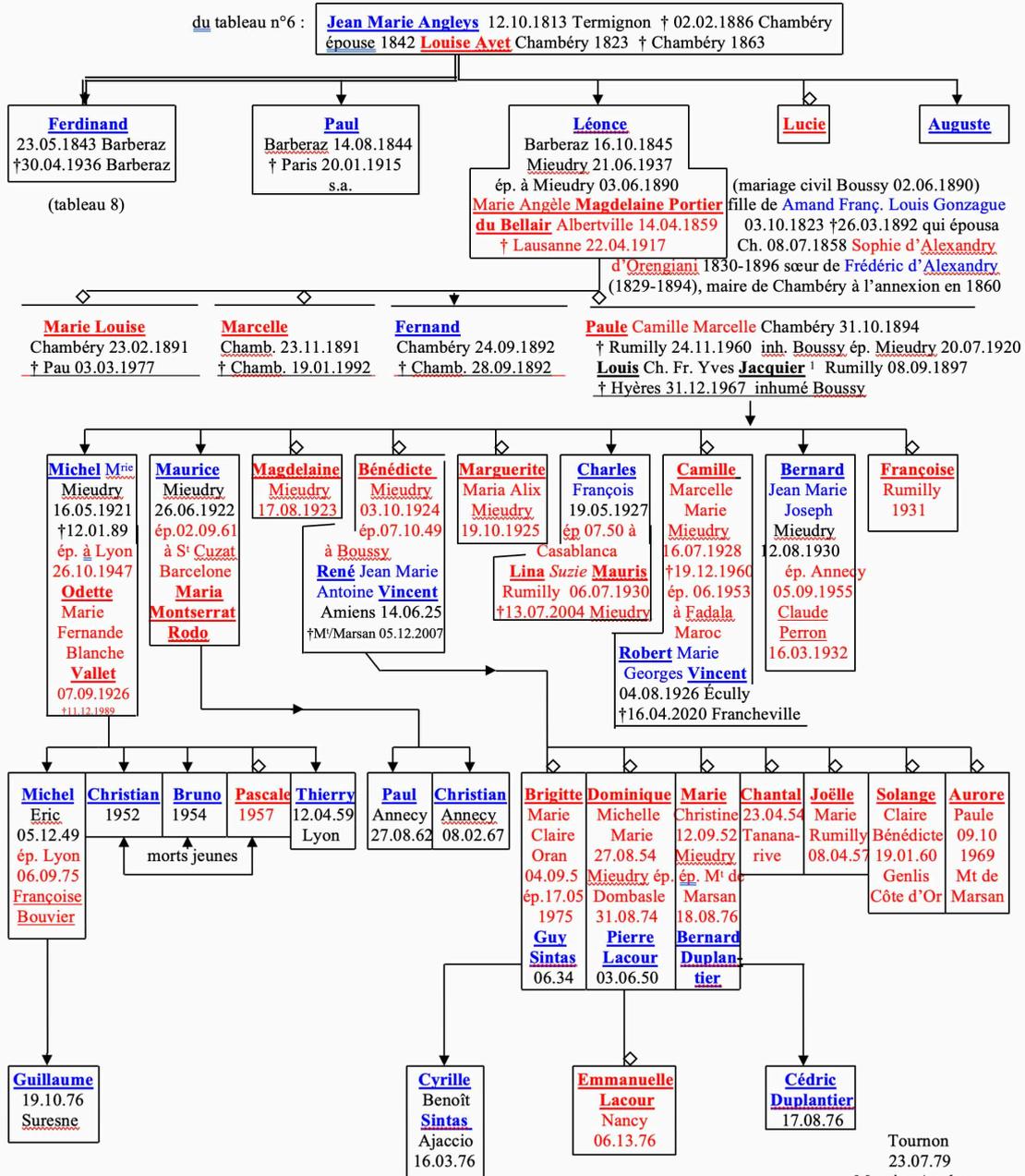
sur

sa carrière

maritime

Tableau n°14

Descendance de **Léonce Angleys** et de **Magdelaine Portier du Bellair, son épouse**



Tournon 23.07.79
Maurice Angleys
Mise à jour de Pierre le 07.04.2022

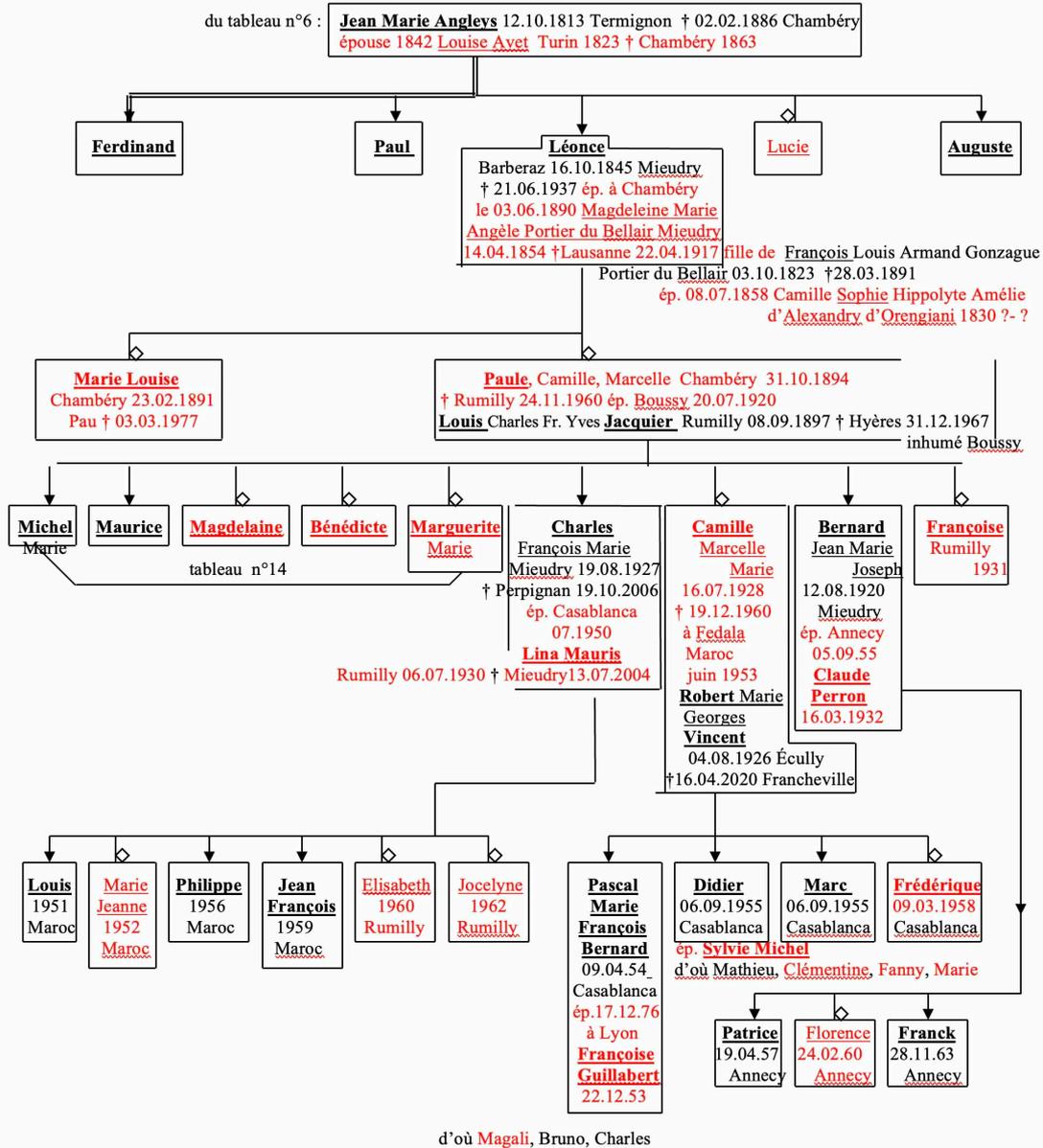
¹ **Louis Charles François Yves Jacquier** : fils de **Michel Charles François Jacquier** né à Rumilly 27.11.1850, † Rumilly 15.08.1917, juge suppléant à Rumilly, qui épousa à Lyon 25.07.1892 **Bénédictte Marie Joséphine Bonv**.

Léonce Angleys (1845-1937)

Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Tableau n° 15

Descendance de Léonce Angleys et de Magdeleine Portier du Bellair, son épouse (suite)



Tournon
23.07.79
Maurice Angleys
Mise à jour de Pierre le 07.04.2022

Léonce Angleys (1845-1937)

Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Léonce Angleys naquit à Barberaz, près de Chambéry (Savoie) le 16 octobre 1845. Il était le 3^{ème} fils de Jean-Marie, 1^{er} baron Angleys (1813-1886). Ce dernier avait épousé en 1842 à Turin Louise Avet (1821-1863), fille du comte Hyacinthe Avet (1788-1855), ministre des Grâces et de Justice du roi sarde Charles Albert de Savoie.



Jean-Marie Angleys, vers 1866.



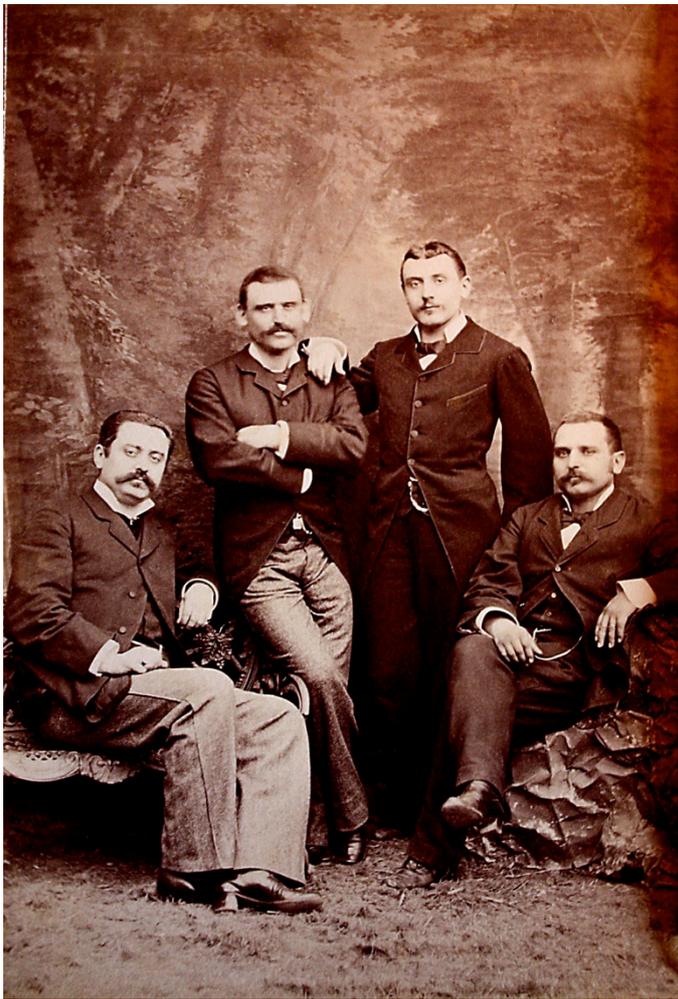
Louise Avet, baronne Angleys, vers 1860.



Débuts scolaires de Léonce Angleys, vers 1853.

Léonce Angleys (1845-1937) Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Les enfants de Jean-Marie et Louise furent dans l'ordre :
Ferdinand (1843-1936), Paul (1844-1915), Léonce, Lucie (1848-1891) et Auguste (1854-1917). Les garçons firent de solides études.



*Lucie Angleys, vers 1888.
Elle avait épousé en 1870 Paul
d'Oncieu de Chaffardon (1843-
1907).*

*Paul, Léonce, Auguste et
Ferdinand vers 1874.*



Jean-Marie vers 1875



*Léonce Angleys, vers 1866 et 1870
(dates très approximatives).*



Léonce Angleys (1845-1937)

Quelques aperçus sur sa carrière maritime



Léonce devint bachelier ès lettres¹ en 1862 après études à Grenoble.

¹ Photos des 2 diplômes obtenues par l'obligeance de Magdelaine Jacquier (Annecy).
Transcription du diplôme de bachelier ès lettres:

EMPIRE FRANÇAIS
Diplôme de Bachelier ès Lettres

AU NOM DE L'EMPEREUR

Le Ministre Secrétaire d'Etat au département de l'Instruction publique et des Cultes,
Vu le certificat d'aptitude au grade de Bachelier ès Lettres accordé le 19 Août 1862
par les Professeurs de la Faculté de Lettres de Grenoble Académie de Grenoble au
*Sieur **Angleys** Léonce Ambroïse Marie* né à *Barberaz*
département de la Savoie le 16 Octobre 1845.
Vu l'approbation donnée à ce certificat par le Recteur de ladite Académie ;
Ratifiant ledit certificat,
*Donne, par la présente, audit Sieur **Angleys** le Diplôme de Bachelier ès Lettres,*
pour en jouir avec les droits et prérogatives qui y sont attachés par les lois, décrets et règlements.

Fait à Paris sous le sceau du Ministère de l'Instruction publique et des Cultes,
le 8 Décembre 1862

Le Ministre Secrétaire d'Etat
au département de l'Instruction publique et des Cultes,
Signé : [Gustave] Rouland
Le Secrétaire Général,
G. Ramame
Delivré par le Recteur de l'Académie de Grenoble
le 29 Xbre 1862
Quet N° 17992

Pour Expédition conforme :
Le Chef de la Division de l'Enseignement Supérieur,
C. Petit
Signature de l'impétrant :
Angleys Léonce

Léonce Angleys (1845-1937) Quelques aperçus sur sa carrière maritime



Puis l'année suivante, en 1863, Léonce Angleys obtint également le diplôme de bachelier ès sciences², après avoir poursuivi des études à Montpellier. C'était l'année de la mort de sa mère, Louise Avet.

² Transcription du diplôme de bachelier ès sciences:

EMPIRE FRANÇAIS
Diplôme de Bachelier ès Sciences

—
AU NOM DE L'EMPEREUR

Le Ministre Secrétaire d'Etat au département de l'Instruction publique et des Cultes,
Vu le certificat d'aptitude au grade de Bachelier ès Lettres accordé le 24 Juillet 1863
par les Professeurs de la Faculté de Sciences de Montpellier Académie de Montpellier au
Sieur **Angleys** Léonce Ambroise Marie né à Barberaz
département de la Savoie le 16 Octobre 1845.
Vu l'approbation donnée à ce certificat par le Recteur de ladite Académie :
Ratifiant ledit certificat,
Donne, par la présente, audit Sieur **Angleys** le Diplôme de **Bachelier ès Sciences**,
pour en jouir avec les droits et prérogatives qui y sont attachés par les lois, décrets et règlements.

Fait à Paris sous le sceau du Ministère de l'Instruction publique et des Cultes,
le 5 Septembre 1863

Pour Expédition conforme :
Le Chef de la Division de l'Enseignement Supérieur,
C. Petit
Signature de l'impétrant :
Léonce Angleys

Le Ministre Secrétaire d'Etat
au département de l'Instruction publique et des Cultes,
Signé : V[ictor] Duruy
Le Conseiller d'Etat, Secrétaire Général,
[Maxime] Genteur
Delivré par le Recteur de l'Académie de Montpellier
le 19^{ème} 1863
[Albert] Donné

N° 17029

Léonce Angleys (1845-1937)

Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Voici deux coupures de journaux qui relatent les tristes circonstances du décès de Louise Avet, baronne Angleys, le 29 mars 1863, à Barberaz. À l'époque, âgée seulement de 42 ans, Louise était atteinte du mal qui allait l'emporter, très probablement un cancer. Les époux partageaient leur temps entre leurs appartements dans l'ancienne maison Pingon (N° 6 à 14) de la rue Saint-Antoine à Chambéry et la belle villa Vermont, près de l'église du Petit-Barberaz, construite par Jean-Marie Angleys pour son élégante épouse qui avait grandi à Turin, où l'architecture était renommée. En été, ils allaient à Tournon.

Lors de l'incendie qui a éclaté dernièrement rue Saint-Antoine, M^{me} la baronne Angleys était alitée. Elle dut être portée à bras dans un autre bâtiment. L'émotion qu'elle éprouva alors fut si grande que sa maladie ne fit qu'empirer. Transportée à Barberaz dans un état déplorable, elle expirait quelque temps après. Ses funérailles ont eu lieu ce matin au milieu d'un grand concours d'assistants. M^{me} Angleys était fille de M. le comte Avet, ancien ministre du roi Charles-Albert.

Article du Journal de Savoie à la date du 1^{er} Avril 1863, page 2.

Il y a quelques jours un cortège nombreux accompagnait au cimetière du petit Barberaz la dépouille mortelle de M^{me} la baronne Angleys, née Avet, enlevée à l'affection de sa famille après une longue et douloureuse maladie. Au moment où le feu était dans les combles de la maison Pingon, M^{me} la baronne Angleys était couchée dans l'appartement du 1^{er} étage. L'émotion qu'elle a ressentie n'a pas peu contribué, dit-on, à aggraver le mal qui l'a conduite au tombeau.

M^{me} Angleys était fille de M. Avet, ancien ministre de la justice du royaume de Sardaigne sous Charles Albert et l'un des auteurs du Code civil sarde; elle était la nièce de M. le chevalier Avet, conservateur des hypothèques de notre ville.

Article du Courrier des Alpes à la date du 4 Avril 1863, page 2.

Léonce Angleys (1845-1937) **Quelques aperçus sur sa carrière maritime**

La lettre qui suit fut adressée pendant l'été 1864 à Jean Marie Angleys, par le capitaine de frégate Ernest Martin-Franklin, un Chambérien qui devint contre-amiral au service de la Marine Royale italienne. Léonce cherchait alors à entrer à l'école navale royale de Gênes.

Bon Angleys
Gênes

Chambéry 13 Août 1864

Cher Monsieur

Arrivé depuis peu d'instant d'Aix j'apprends que vous partez ce matin même pour Turin dans le but d'y conduire Monsieur votre fils et j'ai le vif regret de n'avoir pas eu l'honneur de vous rencontrer. Pour satisfaire au désir que vous avez témoigné, je m'empresse de tracer ces lignes d'accompagnement pour les lettres incluses d'introduction, l'une pour le professeur à l'École R^{le} [Royale] de Marine le Révérend D. Ciocca, que je prie de choisir le meilleur professeur réquis [sic] au cas où il ne pourrait lui-même, ce qui est fort probable ; l'autre pour le chevalier Antoine Rossi personne très recommandable avec qui je suis lié à Gênes [sic]. Je prie ce Monsieur de vous aider et diriger dans la recherche d'une pension convenable pour Monsieur votre fils, c'est à dire auprès de quelque famille honorable qui offre non seulement tous les gages de moralité, éducation et surveillance, mais où il soit obligé de parler italien.

J'ai ajouté la prière de vouloir accueillir [sic] dans sa famille le jeune homme : il sera je l'espère condescendant à cette demande et cette fréquentation ne pourra que lui être utile au double point de vue de le détourner d'une vie trop distraite dans la ville ; puis il trouvera un agrément à parler italien avec des personnes aussi aimables que Madame et Mademoiselle Rossi et parents. Il fera dans cette maison quelques connaissances agréables qui étendront ses relations et lui fourniront un moyen de bien occuper ses soirées en se reposant des études du jour.

Je borne là pour à présent cette rapide notion [sic, italianisme pour note], me réservant de donner au jeune homme d'autres introductions par la suite. J'ai bon espoir qu'avec l'aide de Mr Rossi et du professeur Don Ciocca vous aurez lieu de placer très bien cet aspirant auquel je prends un très vif intérêt.

Agréez Mr le Baron l'expression de mon profond respect.

Ernest Martin Franklin



Pose de la première pierre de l'hôpital Mauricien de Turin par Humbert 1^{er}, le 11 Novembre 1881. Le contre-amiral Ernest Martin-Franklin (1829-1893) est le 3^e personnage en uniforme à droite derrière le roi. Tapisserie peinte par R. Morgari.

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Bon Angleys
Genes

Chambéry 13. Août 1864.

Cher Monsieur

Arrivé depuis peu d'instant
D'ici j'apprends que vous partez ce
matin même pour Turin et Gènes
dans le but d'y conduire monsieur
votre fils et j'ai le vif regret de
n'avoir pas eu l'honneur de vous ren-
contrer. Pour satisfaire au désir
que vous avez témoigné, je m'empresse
de tracer ces lignes d'accompagnement
pour les lettres incluses d'introduction,
l'une pour le professeur à l'École
N. de Marine le Révérend D. Ciocca,
que je prie de choisir le meilleur
professeur requis, au cas où il ne
pourrait lui-même, ce qui est fort
probable, l'autre pour le chevalier
Antoine Rossis, personne très recom-
mandable avec laquelle je suis lié
à Gènes. Je prie ce Monsieur de vous
aider et diriger dans la recherche d'une
pension convenable pour Monsieur
votre fils, c'est à dire auprès de
quelque famille honorable qui offre
non seulement tous les gages de moralité

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

éducation et surveillance, mais où il soit obligé de parler italien. J'ai ajouté la prière de vouloir le plus souvent accueillir dans sa famille le jeune homme: il sera, je l'espère, condescendant à cette demande et cette fréquentation ne pourra que lui être utile au double point de vue de le détourner d'une vie trop distraite dans la ville; puis il trouvera un agrément à parler italien avec des personnes aussi aimables que madame et mademoiselle Rossi, et parents. Il fera dans cette maison quelques connaissances agréables qui étendront ses relations et lui fourniront un moyen de bien employer ses soirées en se reposant des études du jour.

Je borne là pour à présent, cette rapide notation, me réservant de donner au jeune homme d'autres introductions par la suite. J'ai bon espoir qu'avec l'aide de Mr Rossi et du professeur Dou Cicca vous aurez bien de plaisir très bien cet aspirant, auquel je prends un très vif intérêt.

Agréé, M. le Baron l'expression de mon profond respect
Ernest Martin Franklin

Lettre d'Ernest Martin-Franklin à Jean-Marie Angleys (aimablement communiquée par Régis Angleys, fils de Jacques, petit-fils d'Albert, arrière petit-fils d'Auguste).

Léonce Angleys (1845-1937) **Quelques aperçus sur sa carrière maritime**

La lettre suivante, datée de Gênes du 5 septembre 1864, est écrite par Léonce (19 ans) à son père qui se trouve en cette fin d'été dans sa propriété de Tournon, près d'Albertville en Savoie.

En 1860, la Savoie a été annexée par la France et, comme la plupart des Savoyards, les Angleys ont opté pour la nationalité française (ils avaient eu le choix). Léonce est donc un « étranger » à Gênes, et il lui faut une autorisation pour qu'il puisse passer l'examen d'entrée à l'école navale royale italienne !

En voici la transcription :

*Bon Angleys
Tournon*

Gênes le 5 Septembre 1864

Mon cher père,

J'ai fait une demande seulement avant-hier, je l'ai montrée au chanoine Jorioz qui y a fait quelques corrections, et M^r l'abbé Mellini a eu la bonté de la porter lui-même à l'amiral ainsi que mes papiers. J'ai vu hier cher M^r Rossi, M^r de Boyle³ ; il m'a dit qu'il me manquait l'autorisation du ministère pour prendre ces examens, étant Français.

Il y a déjà deux dimanches que je vais dîner à la campagne chez Mr Rossi, où l'on m'a fait le meilleur accueil ; ils font toute chose avec la plus parfaite simplicité ; de sorte que je n'éprouve aucun embarras ; j'y retournerai probablement dimanche prochain.

Depuis lundi dernier j'ai un second professeur de mathématiques qui me donne une heure de leçon chaque jour, même le jeudi.

Il est un père Carme dont j'ignore le prénom ; c'est le père Badano qui m'a conduit jusqu'à lui ; j'y vais de 9½ à 10½, de sorte que j'ai une matinée assez bien employée. Je travaille l'après-midi dans ma chambre, et le soir je vais me promener jusqu'à 8 heures, heure à laquelle je vais ordinairement me coucher ; ma vie est ainsi réglée, tous les jours se suivent et se rassemblent, et le temps passe très rapidement, pas si vite pourtant que [je] n'aie pas le temps de finir toutes la révision de toutes les matières avant la fin du mois, car je repasse plusieurs numéros à la fois.

Adieu, mon cher père, je vous embrasse tendrement ainsi que mes frères, et sœur, et je vous prie de saluer de ma part le curé de Tournon.

*Votre fils respectueux
L. Angleys*

³ Il s'agit de l'amiral Joachim Pilo Boyl di Putifigari (1815-1892), qui avait en 1864 le poste de Commandant du Département Militaire Maritime à Gênes.

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

*Baron Angleys
Commanche*

Genève le 5 Septembre 1864

Mon cher père,

J'y ai fait ma demande seulement
avant-hier, je l'ai montrée au chanoine
Gyriaux qui y a fait quelques corrections, et
M^r l'abbé Mellini a eu la bonté de la
porter lui-même à l'amiral ainsi
que mes papiers. J'ai vu hier chez
M^r Bossi, M^r de Boylé; il m'a dit
qu'il me manquait l'autorisation
du ministère pour prendre ces
examens, étant Français.

Il y a déjà deux dimanches que je vais
dîner à la campagne chez M^r Bossi où
l'on m'a fait le meilleur accueil; ils
font toute chose avec la plus parfaite
simplicité, de sorte que je n'éprouve
aucun embarras; j'y retournerai
probablement dimanche prochain.

Depuis lundi dernier j'ai un
second professeur de mathématiques
qui me donne une heure de leçon
chaque jour, même le jeudi.

Léonce Angleys (1845-1937) Quelques aperçus sur sa carrière maritime

C'est un père Genevois dont j'ignore
le nom ; c'est le père Badans qui
m'a conduit à lui ; j'y vais de 9½ à 10½,
de sorte que j'ai une méthode assez
bien employée. Je travaille l'après-midi
dans ma chambre, et le soir je vais me
promener jusqu'à 8 heures, heure à
laquelle je vais ordinairement
me coucher ; ma vie est assez réglée,
tous les jours se suivent et se ressemblent,
et le temps passe très rapidement,
pas si vite pourtant que n'aie pas le
temps de finir la révision de toutes
mes matières avant la fin du
mois ; car je revise plusieurs
numéros à la fois.

Adieu, mon cher père, je vous
embrasse tendrement ainsi que
mes frères et sœur, et je vous
prie de saluer de ma part le
curé de Douvrou.

Votre fils respectueux
L. Angleys

Lettre manuscrite de Léonce à Jean-Marie Angleys (origine : Régis Angleys).

À cette lettre était jointe la lettre ci-après datée elle-aussi du 5 septembre 1864.

Elle fut écrite par le chanoine Henri Jorioz à qui Jean-Marie avait demandé un appui. L'abbé Jorioz était le secrétaire de l'archevêque de Gênes, M^{gr} André Charvaz. Originaire de Tarentaise, ce dernier avait eu le rôle bien difficile d'être le précepteur du prince Victor-Emmanuel de Savoie avant que celui-ci ne devienne roi d'Italie.

Le chanoine Jorioz, par personne interposée, venait d'obtenir de l'information concernant l'inscription de Léonce. Mais l'amiral Joachim Pilo Boyd s'appêtait à prendre sa retraite : aussi se couvrit-il en faisant demander par Jean-Marie l'autorisation au ministère de la Marine !

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Voici la transcription de cette lettre :

B^{on} Angleys
Tournon

Gènes, le 5 7^{bre} 1864

Monsieur le Baron,

J'ai fait présenter et recommander hier à l'Amiral Commandant la Marine les papiers requis pour que Monsieur votre fils puisse être admis aux examens. C'est le bon Abbé Mellini qui s'est chargé de cet office, étant en très bonnes relations avec M. Boyl. Celui-ci lui dit qu'il manquait une pièce essentielle et sans laquelle il ne pouvait transmettre au Ministère les papiers de M. Léonce. Cette pièce, c'est l'autorisation du Ministre de la marine pour prendre les examens, en qualité d'étranger. Veuillez donc au plus tôt possible adresser votre demande au Ministre et charger quelqu'un à Turin de l'appuyer et de retirer l'autorisation pour l'envoyer ici à Monsieur votre fils. M^r Mellini la présentera à l'Amiral qui l'unira aux autres pièces, avant de les envoyer à Turin. L'expédition de ces pièces doit être faite avant le 20^c [courant]. Il n'y a donc pas de temps à perdre.

Vous pourriez aussi demander en même temps l'autorisation pour votre fils de prendre ses examens en français, quoiqu'il sache l'italien ; parce qu'il a plus de facilité en français.

Dans votre demande sur papier marqué⁴ veuillez dire expressément « que vous permettez dès à présent et que vous autorisez votre fils à se faire naturaliser italien dès que le résultat de ses examens sera connu. » C'est là le conseil de l'Amiral.

Votre fils s'occupe sérieusement et les Pères qui lui donnent des répétitions en sont contents.

Je vous écris en toute hâte, pour gagner du temps, et j'en fait donner part à M. Léonce.

Mes dévoués respects.

Votre très-humble serviteur

l'abbé Jorioz

⁴ Papier marqué d'un timbre, dont on est obligé de se servir pour les demandes officielles.

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Bon Angleys
Léonce

Gênes, le 5^{ème} 1864.

Monsieur le Baron,

J'ai fait présenter et recommander hier à l'Amiral Commandant la Marine les papiers requis pour que Monsieur votre fils puisse être admis aux examens. C'est le bon Abbé Mellini qui s'est chargé de cet office, étant en très-bonnes relations avec M. Doyle. Celui-ci lui dit qu'il manquait une pièce essentielle et sans laquelle il ne pouvait transmettre au Ministère les papiers de M. Léonce. Cette pièce, c'est l'autorisation du Ministre de la marine pour prendre les examens, en

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

qualité d'étranger. Veuillez donc au plus tôt possible adresser votre demande au Ministre et charger quelqu'un à Turin de l'appuyer et de retirer l'autorisation pour l'envoyer ici à Monsieur votre fils. M. Mellini la présentera à l'Amiral qui lui enverra aux autres pièces, avant de les envoyer à Turin. L'expédition de ces pièces doit être faite avant le 20 c. Il n'y a donc pas de temps à perdre.

Vous pourriez aussi demander en même temps l'autorisation pour votre fils de prouver ses examens en français, quoiqu'il sache l'italien, parce qu'il a plus de facilité en français.

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Sur papier marqué
Dans votre demande veuillez
Dire expressément = que vous permettez
dès à présent et que vous autorisez
votre fils à se faire naturaliser
italien dès que le résultat de ses
examens sera connu. C'est le
conseil de l'Amiral.

Votre fils s'occupe sérieusement
et les leçons qui lui donnent des
répétitions en sont contents.

Je vous écris en toute hâte,
pour gagner du temps, et j'en
fais donner part à M. Léonce.
Mes dévoués respects.

Votre très-humble serviteur
l'abbé Joriot

Lettre du chanoine Joriot à Jean-Marie Angleys
(origine : Régis Angleys, Garches, Hauts-de-Seine).

Léonce Angleys (1845-1937) **Quelques aperçus sur sa carrière maritime**

Et l'affolement commence ! La nouvelle administration italienne est tout aussi lourde que l'ancienne administration sarde. Voici une nouvelle lettre datée du 11 septembre 1864, de Léonce à Jean-Marie, moins d'une semaine après la précédente...

Bon Angleys
Tournon

Gènes le 11 Septembre 1864

Mon cher père,

Mr l'Amiral ne peut pas transmettre ma demande sans une autorisation écrite du ministère, parce que, dit-il, c'est lui qui est chargé de vérifier si les papiers sont en règle, et il est obligé en cela de suivre exactement le texte de la loi. Il ne peut (ou il ne veut) pas prendre sur lui de transmettre une demande avec des papiers incomplets. Cette autorisation est donc de toute nécessité, et je vous prie d'en faire la demande immédiatement ; car le temps presse ; cette demande doit être rédigée sur papier timbrée d'1 Franc ; car autrement on ne la recevrait pas au ministère. Pour que je puisse prendre mes examens en Français, vous pouvez faire une deuxième demande ; Mr l'Amiral m'a dit que cela s'accorderait sans difficulté ; lui ne peut agir dans les cas exceptionnels que d'après les ordres qu'il reçoit du ministère.

Pour le reste vous n'aurez qu'à suivre les indications que vous a déjà transmises le chanoine Jorioz. Mon oncle Henri sera, je pense, déjà de retour à Turin ; et s'il veut se charger de presser l'affaire au ministère, et m'envoyer ces papiers, je pourrai les recevoir à temps.

C'est le premier dimanche où je suis libre, car au lieu d'aujourd'hui, je suis allé jeudi chez Mr Rossi, où nous avons envoyé trois ballons ; c'est un amusement assez fréquent ici, et je crois que la confection de ces ballons est la plus grande occupation du jeune Rossi.

Mr Martin est à Gènes, et il y reste ; je ne l'ai pas vu, d'ailleurs je ne le connais pas ; mais Mr l'ammiral [sic] d'Asti que j'ai vu jeudi et qui est au ministère à Turin, m'a dit qu'il avait été nommé à un poste dans les bureaux de Gènes.

Je n'ai pas encore vu Guabet, je pense qu'il viendra cette semaine et je pense que je pourrai lui consacrer une bonne partie de mon temps ; car j'ai bientôt repassé toutes mes mathématiques avec mes deux professeurs. Pour payer le dernier Père que m'a procuré l'abbé Badano, faudra-t-il m'arranger avec lui-même ou avec le père Badano ?

Cette dernière semaine j'ai suivi l'exemple de Lucie et d'Auguste ; j'ai eu la dyssenterie [sic] ; ça m'a pris tout à coup mercredi après mon dîner et vendredi j'étais si fatigué que j'ai eu de la peine à monter à S^{te} Anne ; mais maintenant tout est passé et je me porte à merveille.

Adieu, mon cher père, embrassez pour moi mes frères et ma sœur et ma tante pour cette fois et pour l'autre.

Votre fils respectueux
Léonce Angleys

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Bon Angleys
Bourmon

Gênes le 19 septembre 1864

Mon cher père,

M^r l'amiral ne peut pas transmettre ma demande sans cette autorisation écrite du ministère, parce que, dit-il, c'est lui qui est chargé de vérifier si les papiers sont en règle, et il est obligé en cela de suivre exactement le texte de la loi. Il ne peut (ou il ne veut) pas prendre sur lui de transmettre une demande avec des papiers incomplets. Cette autorisation est donc de toute nécessité, et je vous prie d'en faire la demande immédiatement, car le temps presse; cette demande doit être rédigée sur papier timbré d'1 franc; car autrement on ne la recevrait pas au ministère. Pour que je puisse prendre mes

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

examens en Français, vous
pourrez faire une seconde demande;
M^r l'Amiral m'a dit que cela
s'accorderait sans difficulté; lui
ne peut agir dans les cas exceptionnels
que d'après le ordre qu'il reçoit
du ministère.

Pour le reste vous n'avez
qu'à suivre les indications que
vous a déjà transmises M^r le
chanoine Zorion. Mon oncle
Henri sera, je pense, de retour à
Turin; et s'il veut se charger
de presser l'affaire au ministère
et m'envoyer ses papiers, je
pourrai les recevoir à temps.

C'est le premier dimanche
où je suis libre, car au lieu
d'aujourd'hui, je suis allé jeudi
chez M^r Rossi, où nous avons
lancé trois ballons; c'est un
amusement assez fréquent ici, et
je crois que la confection de ces
ballons est la plus grande occupation
du jeune Rossi.

M^r Martin est à Gênes et il
y reste; je ne l'ai pas vu, d'ailleurs

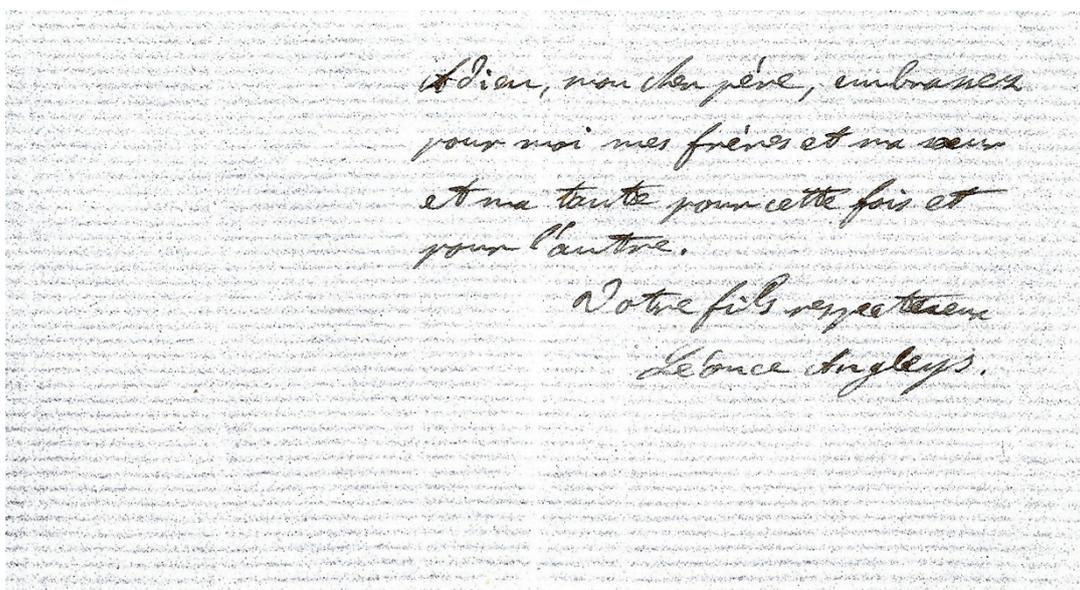
Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

je ne le connais pas ; mais
M^r l'amiral d'Isti que j'ai
vu jeudi et qui est au
ministère à Turin, m'a dit
qu'il avait été nommé à
un poste dans les bureaux de
Gênes.

Je n'ai pas encore vu Guadet,
il viendra je pense cette semaine,
et je pourrai lui consacrer une
bonne partie de mon temps ; car
j'ai bientôt repris toutes mes
matématiques avec mes deux
professeurs. Pour payer le
dernier père que m'a procuré
le père Badano, faudra-t-il
m'arranger avec lui-même ou
avec le père Badano ?

Cette dernière semaine j'ai
suivi l'exemple de Lucie et
d'Auguste ; j'ai eu la dysenterie ;
ça m'a pris tout-à-coup mercredi
après mon dîner et vendredi j'étais
si fatigué que j'ai eu de la peine
à monter à G^{te} Anne ; mais
maintenant tout est passé
et je me porte à merveille.

Léonce Angleys (1845-1937) Quelques aperçus sur sa carrière maritime



Lettre de Léonce à Jean-Marie Angleys (origine : Régis Angleys).

Voici quelques précisions à propos de la lettre ci-dessus :

- Notons l'usage du timbre fiscal pour faire une demande au ministère, et c'est cher : 1 F de 1864 vaudrait à peu près 400 fois plus aujourd'hui, donc de l'ordre de 60 Euros aujourd'hui (ce qu'il faut payer aujourd'hui pour se faire établir un passeport !)
- L'oncle Henri Avet (1826-1895) était celui qui pourrait à Turin « se charger de presser l'affaire au ministère ». C'était l'un des frères de Louise Avet. Engagé en 1840, après avoir été capitaine d'ordonnance et secrétaire de Victor Emmanuel, roi d'Italie, il était depuis 1863 colonel d'état major dans l'armée italienne. Après avoir mis au point une méthode de reproduction de cartes sur zinc



Henri Avet vers 1870

et acier par photo-incision (connue sous le nom de méthode Avet), il fut nommé en 1871 major général.

- Le M^r Martin qui « est à Gênes » est le capitaine de frégate Ernest Martin-Franklin dont nous avons lu plus haut une lettre adressée à Jean-Marie.
- Notons que Léonce mentionne avoir été victime de dysenterie, à « l'exemple de Lucie et d'Auguste ». Il s'agit de sa sœur Lucie (16 ans) et de son frère cadet Auguste (10 ans), qui devaient encore se trouver auprès de leur père Jean-Marie.
- Enfin, la tante qu'il charge son père d'embrasser en fin de lettre est probablement Laure Avet (1812-1891), sœur aînée de Louise et épouse du chevalier Stefano Tadini (1805-1874).

Léonce Angleys (1845-1937)

Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Ce fut sans doute courant octobre 1864 que Léonce put se présenter à Gênes à l'examen d'entrée à l'école navale du jeune royaume italien. Et ainsi que l'atteste le décret suivant daté du 13 novembre 1864, ce fut un succès.

Son nom au rang 81^e est en 44^e position sur la liste des lauréats qui ont réussi au concours externe. Les 37 premiers noms sont ceux des élèves qui avaient été admis en conclusion de trois années de classes préparatoires à l'école navale. Ils sont désignés comme Aspirants Gardes de Marine de 2^e classe. Viennent ensuite, du 38^e au 115^e rang, les 78 autres « jeunes bourgeois » qui ont réussi le concours. Ils sont reçus comme Aspirants Gardes de 1^e classe pour les cours supplétifs de l'école, avec effet au 1^{er} décembre 1864.

Torino, 13 novembre 1864.

N. 254. — REGIO DECRETO *che ammette al Corso Suppletivo gli aspiranti al posto di Guardia Marina di 1^a classe colle relative competenze.*

VITTORIO EMANUELE, ECC. RE D'ITALIA.

Visto la Legge in data 16 luglio 1864 per lo stabilimento di un secondo corso suppletivo per gli Aspiranti ai posti di Guardia Marina nello Stato Maggiore generale della Regia Marina.

Sulla proposta del nostro Ministro Presidente del Consiglio, incaricato del Portafoglio della Marina.

Abbiamo decretato e decretiamo :

Le Guardie Marina di seconda classe, ed allievi del 3^e anno delle Regie scuole di Marina, che seguono :

ALLIEVI DELLE REGIE SCUOLE

1 Manzi Marco.	9 De Crestis Alberto.
2 Bozzoni Francesco.	10 Amèj Pietro.
3 Castelli Roberto.	11 Ferraccio Ruggiero.
4 Ricotti 2 ^o Paolo.	12 Vecchi Lionello.
5 Rossi Giovanni Battista.	13 Baccigalupo Carlo.
6 Orsini Torello.	14 Giachetti Ottavio.
7 Boccardi Giuseppe.	15 De Albertis Enrico.
8 Ricotti 1 ^o Giovanni.	16 Giacomelli Vittorio.
17 Campilanzi Giovanni.	28 De Bono Giovanni.
18 Ravelli Carlo.	29 De Gregorio Alessandro.
19 Sorrentino Giorgio.	20 Buono Felice.
20 Palermo Salvatore.	31 Cucciniello Felice.
21 Giorello Giovanni.	32 Settembrini Alberto.
22 Cerimele Ernesto.	33 Acton Francesco.
23 Incoronato Edoardo.	34 Micheli Ruggiero.
24 Muscari Edoardo.	35 De Libero Gennaro.
25 Bonnefoi Alfredo.	36 Pignone Alessandro.
26 Rubinacci Lorenzo.	37 Bonolis Alfonso.
27 Tucci Aurelio.	

Decreto d'admission à l'école navale de Gênes - 1^e partie.

Léonce était revenu se reposer à Chambéry après le concours. Une lettre de son frère Paul Angleys à leur aîné Ferdinand datée du 26 novembre 1864 annonce que Léonce quitta la Savoie à cette date : il lui fallait arriver à temps à Gênes pour commander son trousseau avant un embarquement prévu pour le 20 décembre ! Mais une autre lettre de Paul du 15 décembre nous fait savoir que cet embarquement fut remis au 10 janvier. Cela permit à Léonce d'aller à Turin, emmenant son uniforme pour faire faire sa photographie, puis passer les fêtes de fin

Léonce Angleys (1845-1937)

Quelques aperçus sur sa carrière maritime

d'année à Chambéry où il arriva le 22 au soir, prévoyant de repartir le 6 ou le 8 janvier 1865.

GIOVANI BORGHESI che superarono l'esame di concorso, a mente della sopracennata Legge.

38 Bonamico Domenico.	66 Olivieri Giuseppe.
39 Zino Enrico.	67 Palmisani Leonardo.
40 Romano Vito.	68 Salvati Ferdinando.
41 Olivari Casimiro.	69 Vialardi di Villanova Gius.
42 Martiri Giovanni.	70 Villa Domenico.
43 Dodero Nicolò.	71 Cairola Ignazio.
44 Olivari Giovanni Battista.	72 Bernabei Ciro.
45 Gallo Giacomo.	73 De Simone Giovanni.
46 Zattera Michele.	74 Mollo Angelo.
47 Trucchi Luigi.	75 Sasso Francesco.
48 Cattori Michelangelo.	76 De Giorgio Giovanni.
49 Bregante Costantino.	77 Rottini Mariano.
50 Comotto Pio Giov. Batt.	78 Tosetti Felice.
51 Grimaldi Gennaro.	79 Castagneto Pietro.
52 Di Criscito Francesco.	80 Carnevale Lanfranco.
53 Albinì Giacinto.	81 Angleys Leonzio.
54 Ivancich Giustino.	82 Di Napoli Giuseppe.
55 Algranti Isacco.	83 Schiattino Domenico.
56 Capasso Vincenzo.	84 Marulli Troiano.
57 Sicca Antonio.	85 Riva Giovanni.
58 De Villette Stanislao.	86 Ruggiero Vincenzo.
59 Ruisecco Candido.	87 Peretti Carlo Angelo.
60 Guida Giovanni.	88 Derchi Francesco.
61 Comparetti Salvatore.	89 Nagar Giovanni.
62 Gaggino Agostino.	90 Berlingeri Nicolò.
63 Cassanello Gaetano.	91 Astuto Giuseppe.
64 Chionio Angelo.	92 Cays di Pierlas Ippolito.
65 Gloria Pio Vittorio.	93 Papa di Costigliole Gius.
94 Malaguzzi Guido.	105 Pilo Manca Emanuele.
95 Paganini Pio Luigi.	106 Guarini Ottaviano.
96 Ampugnani Nicolò.	107 D'Amora Pasquale.
97 Derossi Giuseppe.	108 Delfino Francesco Luigi.
→ 98 Tadini Francesco.	109 Denaro Francesco.
99 Rossi Giuseppe.	110 Giardina Luigi.
100 Devoto Michele.	111 Castelli Eugenio.
101 Sirombra Pietro.	112 Priani Giuseppe.
102 Ferro Gio Battista.	113 Penco Nicolò.
103 Ravelli Giuseppe.	114 Fergola Salvatore.
104 Chiesi Ciro.	115 Martinazzi Enrico.

Sono ammessi a far data dal primo dicembre 1864 al corso suppletivo per gli Aspiranti al posto di Guardia Marina di 1^a classe nello Stato Maggiore della Real Marina, con decorrenza delle competenze per essi stabilite dall'articolo 5° del Regio Decreto 22 agosto 1863, a cui la surriferita Legge si riferisce.

Il predetto Nostro Ministro è incaricato dell'esecuzione del presente Decreto, che sarà registrato alla Corte dei Conti.

VITTORIO EMANUELE.

A. LA MARMORA.

Registrato alla Corte dei Conti
il 21 novembre 1864
Reg° 118 Decr. Person. Carte 285
AYRES.

*Décret d'admission à l'école navale de Gênes - 2^e partie.
On y trouve parmi les admis Léonce et son cousin Tadini.*

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime



Léonce Angleys vers 1865 (date approximative).

Léonce et tout l'équipage d'élèves de l'école navale s'embarquèrent pour la première fois à Gênes le 10 janvier 1865. Le navire-école se nommait le *Vitorio Emanuele*, du nom du premier roi d'Italie. Le *Victor Emmanuel* était une élégante frégate arrimée de trois mats, de plus de 3000 tonneaux.

Léonce Angleys (1845-1937)

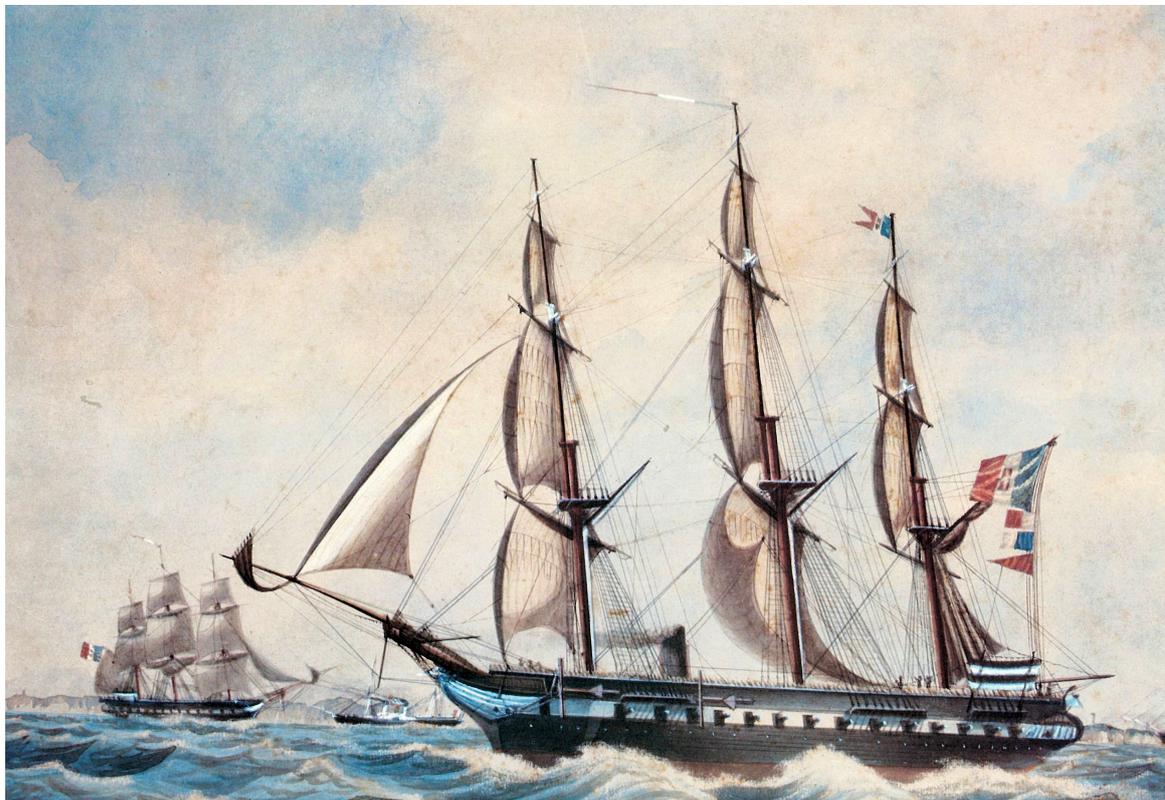
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Entrée en service en 1857, on y embarquait un équipage de 630 hommes, y inclus les officiers. Elle était longue de 62 m, large de 15 m, avec 6,7 m de tirant d'eau. Équipée de 4 chaudières et d'une machine de près de 1500 CV, elle pouvait filer jusqu'à une vitesse de 9 nœuds. Elle était armée principalement de 16 canons de 250 mm et de 40 obusiers de 160 mm.

Le départ fut pathétique, voici ce qu'en dit Paul Angleys dans une lettre du 6 et 7 février à son frère Ferdinand :

« Nous avons eu aussi des nouvelles de Léonce, il a écrit à mon père de Cagliari où la tempête de ce mois les avait forcés à chercher un refuge ; notre pauvre frère commence son voyage d'une façon peu engageante. À peine sortis du port où ils étaient encore le 10, ils sont assaillis par la tempête qui manque de briser leur mat et de les faire chavirer, et l'incendie se déclare à bord : espérons qu'il s'en tirera toujours aussi bien ; car il n'a même pas eu le mal de mer ; Édouard ne souffre aucunement : ils feront donc deux bons marins. »

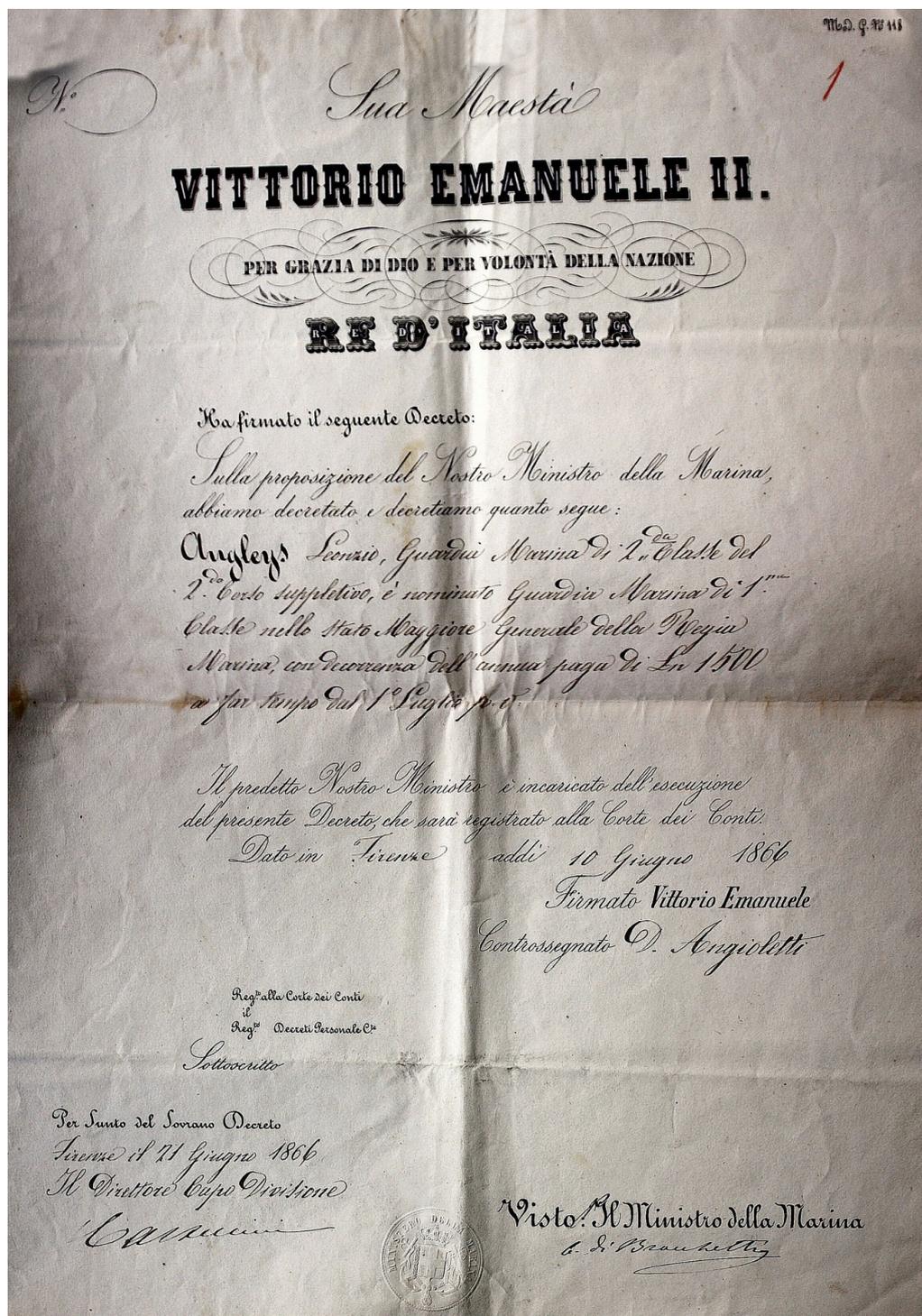
Ainsi donc, malgré ce turbulent départ, grâce aux bonnes relations de son père et l'aide de sa famille, et grâce à ses bonnes études en France et compétences personnelles, Léonce réussit à suivre les cours supplétifs de l'école navale de Gênes.



Le navire-école Vittorio Emanuele en exercice vers 1861.

Léonce Angleys (1845-1937) Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Nous avons deux ans plus tard confirmation que Léonce devint officier garde de marine (en France, on dirait enseigne de vaisseau) par un royal décret reproduit ci-après, suivi de sa traduction approximative.



Décret royal du 10 juin 1866 confirmant la nomination de Léonce Angleys comme enseigne de vaisseau de 1^{ère} classe dans l'état-major de la marine royale italienne (document chez Magdelaine Jacquier à Annecy).

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Mod. G. N° 118

N°

1

Sa Majesté

VICTOR EMMANUEL II.

PAR LA GRÂCE DE DIEU ET PAR LA VOLONTÉ DE LA NATION

ROI D'ITALIE

A signé le décret suivant :

*Sur proposition de Notre Ministre de la Marine,
nous avons décrété et décrétons ce qui suit :*

Angleys Léonce Enseigne de Vaisseau de 2^{ème} Classe du
2^{ème} Cours supplétif, est nommé Enseigne de Vaisseau de 1^{ère}
Classe dans l'État Major Général de la Régie
Maritime, avec émoluments annuels de 1500 Lires
à compter du 1^{er} Juillet courant.

*Notre Ministre ci-dessus est chargé de l'exécution
du présent Décret, qui sera enregistré par la Cour des Comptes.*

Fait à Florence ce 10 Juin 1866

Signé Victor Emmanuel

Contresigné D[iego] Angioletti

Enregistré à la Cour des Comptes

le

Enregistré Compte Décrets Personnel

Souscrit

En Vertu du Décret Souverain

Florence le 21 Juin 1866

Le Directeur Chef de Division

Camuccini

Vu : Le Ministre de la Marine

G. di Branchetti

Léonce Angleys (1845-1937) Quelques aperçus sur sa carrière maritime



*Médailles commémoratives de l'Unité Italienne reçues par Léonce Angleys
(chez Michel-Éric Jacquier à Sauvigny-les-Bois)*

La première médaille est une médaille commémorative des Campagnes de la Guerre d'Indépendance de la jeune nation italienne. Elle fut instituée sous le règne de Victor Emmanuel II, qui régna comme dernier roi de Sardaigne de 1849 à 1861, et comme premier roi d'Italie de 1861 à 1878. Cette médaille d'argent fut d'abord attribuée par un décret daté du 4 mars 1865 à Milan à tous les vétérans des premières guerres de 1848-49, la guerre de Crimée 1855-1866, la 2ème guerre d'indépendance de 1859, et l'expédition des Mille (Garibaldi) de 1860-61. Puis elle fut plus tard, par un décret daté du 8 décembre 1866 à Florence, également attribuée à ceux qui participèrent à la 3ème guerre d'indépendance de 1866, et c'est la raison pour laquelle Léonce Angleys la reçut.

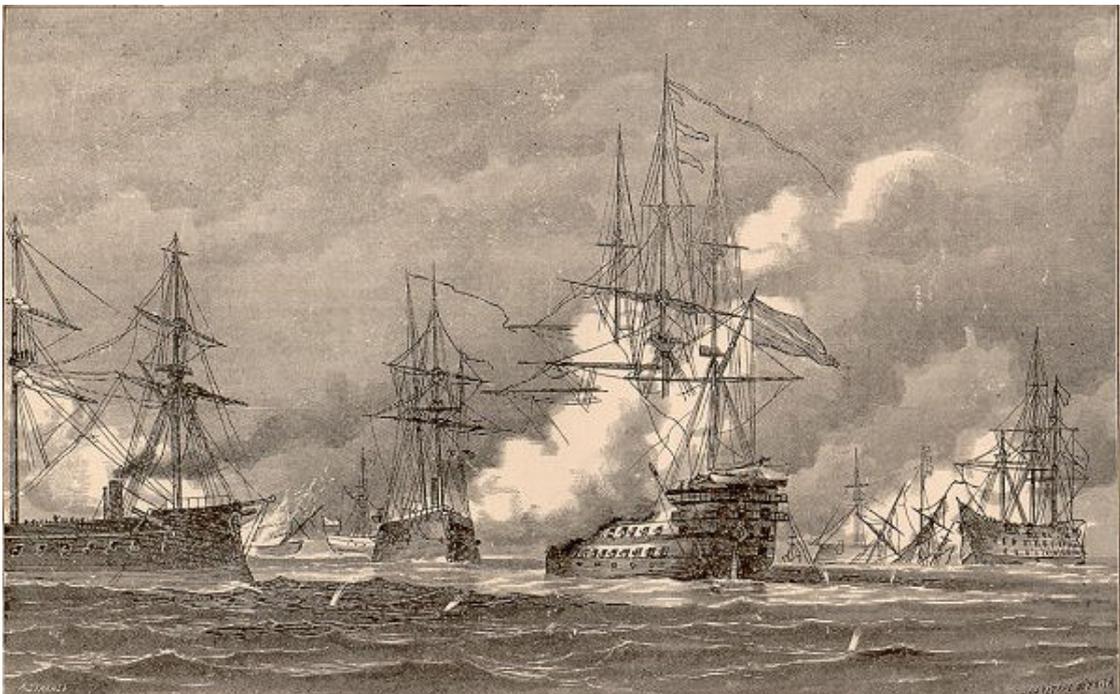
La deuxième médaille est une médaille commémorative à la mémoire de l'Unité Italienne. Elle fut instituée sous le règne d'Humbert 1er, deuxième roi d'Italie, qui régna de 1878 à 1900. Cette médaille d'argent fut attribuée, par un décret daté du 26 avril 1883 à Rome, à tous ceux qui avaient combattu pour l'unité italienne en 1848, 1849, 1859, 1860-61, 1866, 1870 et pendant la campagne d'Orient dans les années 1855-56. Léonce la reçut pour avoir participé, juste après sa sortie de l'École navale, les 18-20 juillet 1866, à la bataille navale de Lissa contre les Autrichiens en Adriatique.

Léonce Angleys (1845-1937) Quelques aperçus sur sa carrière maritime



Vue de Gênes prise vers 1860 depuis l'école navale.

La bataille navale de Lissa mit aux prises, du 18 au 20 juillet 1866, les Italiens aux Autrichiens, dans l'Adriatique, au large de l'île de Lissa, ou Vis, aujourd'hui en Croatie. Même si elle n'a pas eu beaucoup d'effet sur l'issue du conflit dans lequel elle s'inscrit, elle est devenue emblématique car ce fut la première bataille de l'histoire mettant aux prises deux escadres de cuirassés : elle eut donc une grande influence sur l'évolution de la pensée navale mondiale. Léonce y participa !



La bataille de Lissa du 20 juillet 1866 (Harper's Weekly du 1^{er} septembre 1866).

Léonce Angleys (1845-1937) Quelques aperçus sur sa carrière maritime



Document du Ministère de la Marine daté du 17 août 1867 à Florence et certifiant que Léonce Angleys a mérité une « Mention Honorable » pour avoir s'être distingué dans les faits d'armes du 18 au 20 juillet 1866 survenus au large de Lissa (Adriatique) lors de la guerre contre l'Autriche pour l'indépendance italienne (document chez Magdelaine Jacquier à Annecy).



Césarine Viallet de Montbel vers 1881 et Auguste Angleys vers 1866.

Léonce Angleys (1845-1937) **Quelques aperçus sur sa carrière maritime**

La lettre suivante de Léonce à son père, datée du 20 février 1867, nous renseigne sur la visite qu'il fit alors à Turin auprès de ses parents Avet lors d'un congé entre 2 embarquements. Il y retrouve l'oncle Auguste Avet (1825-1875), autre frère de Louise, qui après avoir été magistrat à Ancône venait d'être nommé procureur de la ville de Bologne. Auguste avait épousé en 1855 Élisabeth Roux Tonduti de Peillon, d'où Georges (1855-1857), Henri (1857-1936) et Laure (1858-1878). Léonce retrouve aussi à Turin sa sœur Lucie (19 ans), pas encore mariée à Paul d'Oncieu (cela se fera en 1870). Léonce adresse en fin de lettre son souvenir à son frère Auguste (13 ans) et à sa nouvelle belle-mère, car Jean-Marie, veuf depuis 4 ans, vient de se remarier (à Chambéry, le 7 janvier 1867) avec Césarine Viallet de Montbel (1831-1912).

Bon Angleys
Chambéry

Turin le 20 Février 1867

Mon cher Père,

Je suis arrivé à Gênes le 6 de ce mois ; comme je n'avais rien à faire j'ai demandé et obtenu un congé de cinq jours que je suis venu passer ici en compagnie de Lucie. J'ai trouvé à Turin tous mes parents bien portants et principalement mon Oncle Auguste que l'air d'Ancône a fait engraisser. Il a pris un mois de congé et est venu le passer à Turin ; il vient d'être nommé procureur général à Bologne, ce qui le contrarie assez, car il se plaisait à Ancône, où il a déjà retenu un logement dont il ne sait que faire maintenant.

Quant à moi, mon cher Père, je me porte à merveille ; je sers de cavalier à Lucie quand elle veut sortir ; et puis je mène cette vie si douce pour moi qui consiste à ne rien faire, vie qui terminera bientôt. Car je crois et j'espère qu'à la fin du mois je serai embarqué de nouveau, soit pour aller de station en Amérique, soit pour faire une campagne d'instructions de quelques mois. Quand je saurai quelle est ma destination et sur quel bâtiment je serai embarqué, je vous l'écrirai.

Après demain je retourne à Gênes, où je mène une vie assez ennuyeuse, car avec 110 francs par moi [sic] entre le loyer et le manger on ne peut guères faire des économies ; pourtant je ne suis pas encore dans la débîne, vû [sic] les économies que j'ai faites à Ancône et à Venise ; car lorsque l'on est embarqué, on a à bord le logis et le vivre, et les 110 francs de paie servent à se divertir.

Adieu, mon cher Père, je vous embrasse de tout cœur, ainsi que le petit Auguste, et vous charge de présenter mes respects à ma belle-mère.

Votre fils dévoué
Léonce Angleys

Léonce Angleys (1845-1937) Quelques aperçus sur sa carrière maritime



La nouvelle école navale de Gênes à partir de 1874.

*Bon Angleys
Chambéry*

Turin le 20 Février 1867

Mon cher Père,

Je suis arrivé à Gênes le 6 de ce mois; comme je n'avais rien à faire j'ai demandé et obtenu un congé de cinq jours, que je suis venu passer ici en compagnie de Lucie. J'ai trouvé à Turin tous mes parents bien portants et principalement mon oncle Auguste que l'air d'ibione a fait engraisser. Il a pris un mois de congé, et est venu le passer à Turin; il vient d'être nommé procureur général à Bologne, ce qui le contrarie assez, car il se plaisait à ibione, où il a déjà retenu un logement dont il se sait plus que faire maintenant.

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Quant à moi, mon cher Père, je me porte à merveille; je serai de cavalerie à Lucie quand elle veut sortir; et puis je mène cette vie si douce pour moi qui consiste à ne rien faire, vie qui terminera bientôt. Car je crois et j'espère qu'à la fin de ce mois je serai embarqué de nouveau, soit pour aller de station en Amérique, soit pour faire une campagne d'instruction de quelques mois. Quand je saurai quelle est ma destination et sur quel bâtiment je serai embarqué, je vous l'écrirai.

Après demain matin je retourne à Gênes, où je mène une vie assez ennuyeuse, car avec 110 francs par moi entre le loyer et le manger on ne peut guères faire des économies; pourtant je ne suis pas encore dans la débâcle, ni les économies que j'ai faites à Brioni et à Venise; car lorsque l'on est embarqué, on a à bord le logis et le vivre, et les 110 francs de paie servent à se divertir.

Adieu, mon cher Père, je vous embrasse de tout cœur ainsi que mon petit Auguste, et vous charge de présenter mes respects à ma belle-mère.

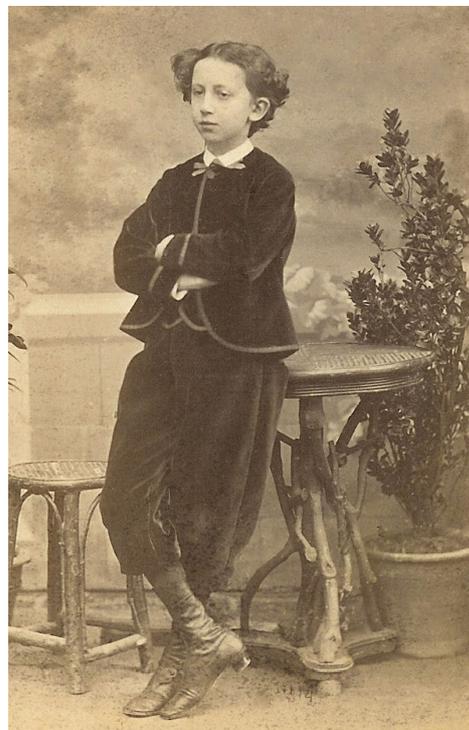
Votre fils dévoué
Léonce Angleys

Lettre de Léonce à Jean-Marie Angleys (origine : Régis Angleys).

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime



*Élisabeth Roux Tonduti vers 1876 et Auguste Avet vers 1870 (ci-dessus)
et leurs enfants Laure et Henri également vers 1870 (ci-dessous).*



On sait ensuite par une lettre de Paul que Léonce fit escale à Toulon en juin 1867. Son cousin Édouard en profita pour aller passer huit jours à Paris, mais Léonce préféra rester à bord de son bâtiment.

Léonce Angleys (1845-1937) Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Quelles furent les opérations navales auxquels Léonce participa ensuite ? Nous l'ignorons, à part un voyage prestigieux : l'altière prestance de Léonce lui valut d'être de la garde d'honneur qui accompagna Amédée de Savoie (2^e fils de Victor Emmanuel) prendre possession du trône d'Espagne à la fin de l'année 1870.

En effet, après l'exil d'Isabelle II en France et la déchéance de la Maison de Bourbon votée en 1868 par le Parlement espagnol, les Cortes désignèrent ce prince comme successeur. Le prince s'embarqua à La Spezia le 26 décembre 1870 et rejoignit Cartagène le 30 pour arriver le 2 janvier 1871 à Madrid. Or, cette date est très exactement celle que l'on trouve sur le document suivant qui fit de Léonce Angleys un chevalier de l'Ordre d'Isabelle la Catholique !

Le bon prince régna à Madrid à peine 3 ans sous le nom d'Amédée 1^{er} d'Espagne, puis abdiqua, incapable de mettre de l'ordre dans le climat politique troublé de l'époque. Il retourna alors à Turin, reprit le titre de duc d'Aoste et se remit au service du jeune royaume italien.



*Médaille de chevalier de l'Ordre d'Isabelle la Catholique reçue par Léonce le 2 janvier 1871.
(Photo communiquée par Michel-Éric Jacquier)*



L'embarquement du prince Amédée à la Spezia, le 26 décembre 1870. Peinture de Luiz Alvarez Catala. Le prince est accompagné à sa droite de son frère Humbert (1844-1900), prince du Piémont et futur roi d'Italie, et à sa gauche de son oncle le prince Eugène de Carignan (1816-1888). L'enseigne de vaisseau saluant de son sabre depuis la barque de gauche doit être Léonce Angleys, de digne prestance !

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

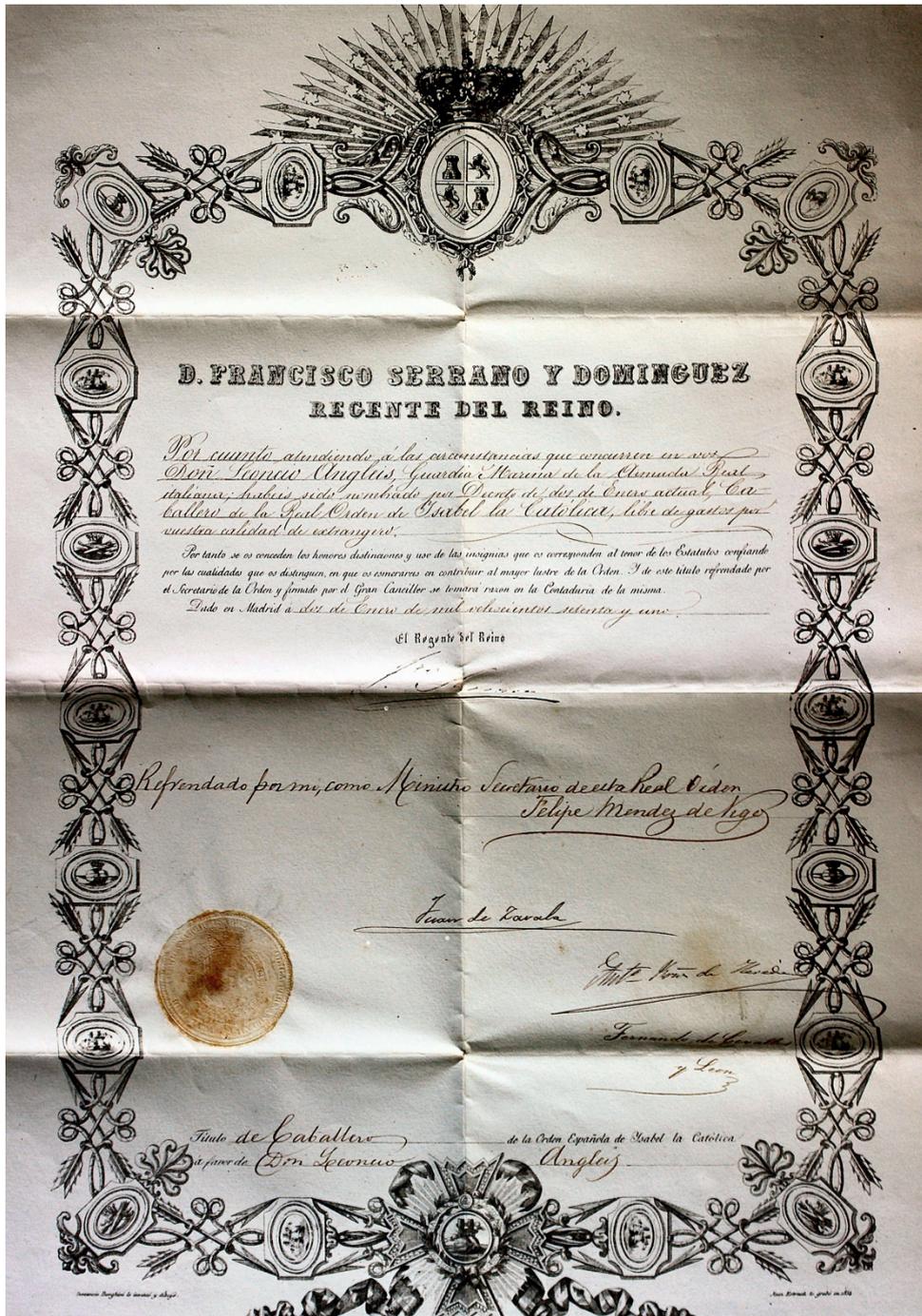


Amédée Ferdinand Marie de Savoie, 1845-1890, duc d'Aoste et roi d'Espagne de 1871 à 1873.



Francisco Serrano, duc de la Torre 1810-1885, régent d'Espagne, qui accorda à Léonce le titre de Chevalier de l'Ordre Royal d'Isabelle la Catholique.

Léonce Angleys (1845-1937) Quelques aperçus sur sa carrière maritime



Titre de chevalier de l'Ordre d'Isabelle la Catholique accordé à Léonce le 2 janvier 1871 par le Régent du Royaume d'Espagne lors de l'accueil du roi élu Amédée 1^{er} (document chez Magdelaine Jacquier à Annecy).

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

DON FRANCISCO SERRANO ET DOMINGUEZ
RÉGENT DU RÈGNE.

Étant donnés les hauts faits qui vous concernent,

Doñ Léonce Angleys, Enseigne de Vaisseau de l'Armada Royale italienne, vous avez été nommé par Décret du 2 Janvier courant, Chevalier de l'Ordre Royal d'Isabelle la Catholique, libéré des frais y afférant en votre qualité d'étranger.

Aussi si vous sont concédés les honneurs distinctifs et l'utilisation des insignes qui leur correspondent d'après les articles des Statuts de l'Ordre et en vertu des qualités qui vous distinguent, c'est afin que soit encore plus embelli par vos contributions un plus grand éclat de l'Ordre. Et l'on inscrira dans les archives de ce même ordre ce titre enregistré par le Secrétaire de l'Ordre et signé par son Grand Chancelier.

Fait à Madrid le deux Janvier mille huit cent septante et un.

Le Régent du Règne
F^{co} Serrano

Enregistré par moi, en temps que Ministre Secrétaire de cet
Ordre Royal

Felipe Mendez de Vigo

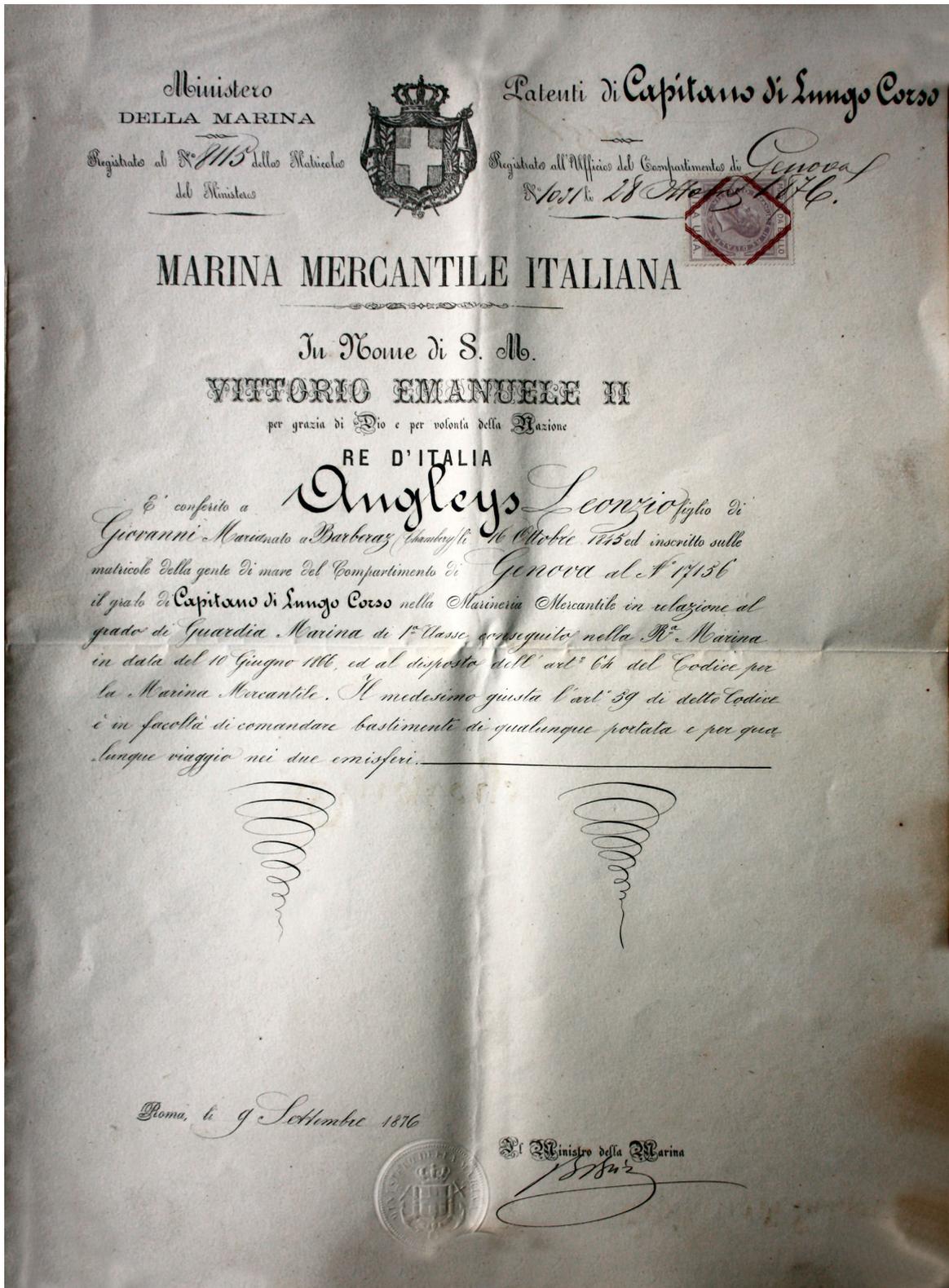
Juan de Zavala

Intendant José de Heredia

Fernando de Cevallos
y León

Titre *de Chevalier* de l'Ordre Espagnol d'Isabelle la Catholique
en faveur de *Don Léonce Angleis*

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime



Patentes de Léonce Angleys datées du 9 septembre 1876 lui permettant d'exercer le métier de Capitaine au Long Cours dans la marine marchande italienne (document chez Magdelaine Jacquier à Annecy).

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Ministère

DE LA MARINE

Enregistré au N° 8115 des Matricules
du Ministère

**Patentes de Capitaine au Long
Cours**

Enregistré au Bureau du Département de *Gênes*

n° 1091 le 28 Octobre 1876

MARINE MARCHANDE ITALIENNE

Au Nom de S. M.

VICTOR EMMANUEL II

par la grâce de Dieu et par la volonté de la Nation

ROI D'ITALIE

Est conféré à **Angleys Léonce** fils de

Jean Marie, né à Barberaz (Chambéry) le 16 Octobre 1845, et inscrit parmi les matricules des gens de mer du département de Gênes au N° 17156 le grade de Capitaine au Long Cours dans la Marine Marchande du fait de son grade d'Officier de Marine de 1ère Classe attribué dans la Marine Royale à la date du 10 juin 1866, et à la disposition de l'article 64 du Code pour la Marine Marchande. Le susnommé satisfaisant à l'article 59 dudit Code est habilité à commander des bâtiments de tout tonnage et pour n'importe quel voyage dans les deux hémisphères.



Rome, le 9 Septembre 1876



Le Ministre de la Marine

Benedetto Brin

Léonce Angleys (1845-1937)

Quelques aperçus sur sa carrière maritime

La carrière navale militaire de Léonce continua jusqu'en 1876, mais nous n'en avons pas le détail jusqu'ici : il faudrait retrouver son 1^{er} livret matricule. Nous avons par contre pu recueillir quelques détails sur sa carrière dans la marine marchande italienne. En effet, à partir du 28 octobre 1876 il y prit le grade de Capitaine au Long Cours comme l'attestent ses patentes du 9 septembre 1876 (voir pages précédentes) et son 2^{ème} livret matricule que possède Magdelaine Jacquier, à Annecy, et dont des extraits photographiés sont publiés ci-après, avec des traductions (plutôt) approximatives de ma part.

Mod. G. N. 3. *Mcoryoria*

Compartimento marittimo di Genova  Circondario marittimo di Genova

MARINA MERCANTILE ITALIANA

LIBRETTO DI MATRICOLAZIONE

di Angleys Leonzio, Ambrogio, Monio
figlio di Giovanni Monio e di Luigia Francesca Orlet
nato li 16 ottobre 1845 - a Boudry (Chambery).
domiciliato a Genova e portato sulla Matricola
della gente di mare del Compartimento marittimo di
Genova in qualità di Marinero - al N.

CONTRASSEGNI *17186*

Statura metri	Naso <i>regolar</i> <i>n. 1.</i>
Capelli <i>Castigliani</i>	Viso <i>Bello</i>
Ciglia	Colorito <i>naturale</i>
Fronte <i>quadrato</i>	Segni particolari <i>un neo</i>
Occhi <i>Celesti</i>	<i>sulla guancia destra</i>

Il presente consta di N° 64 pagine numerate, ed è stato
rilasciato questo giorno *30 Agosto* 1876.

1^a Matricolazione IL CAPITANO DI PORTO
Genovese

Marine Marchande Italienne - Livret matricule de Léonce Angleys, page 1.

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Mod. G. N. 3.

N Catégorie

Département maritime
de *Gênes*

Arrondissement maritime
de *Gênes*

MARINE MARCHANDE ITALIENNE

LIVRET D'IMMATRICULATION

de *Angleys Léonce, Ambroise, Marie*

*fil*s de *Jean Marie* et de *Louise Françoise Auet*

né le *16 Octobre 1845* - à *Barberaz (Chambéry)*.

domicilié à *Gênes* et porté au Matricule

des gens de mer du Département maritime de

Gênes en qualité de *Marin* - au N°

17 156

n. p.

SIGNALEMENT

Taille

Nez *régulier*

Cheveux *Châtains clairs*

Visage *Ovale*

Sourcils *id.*

Teint *naturel*

Front *Carré*

Signes particuliers *tache*

Yeux *Bleus*

sur la joue droite

Le présent carnet comporte 64 pages numérotées, et a été
délivrée ce jour *30 Août* 1876

1^o Immatriculation

LE CAPITAINE DE PORT

JM Gavaro

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Gradi successivi alla matricolazione.

Passaggio da un compartimento all' altro.

Decreto di Patente N.º 8115
in data Roma 9 settembre
pp. per il grado di Capitano
di lungo corso in relazione
al grado di Guardiamar.
1.ª Classe d'oro
quinto nella Marina Milit.
fare ed al disposto dall' art
64 del Codice Maritt.
Genova 28 Ott 1876
P. Napolitano di Port.
B. Perrin
Fontanelle

MOVIMENTO ED ANNOTAZIONI	NAVIGAZIONE o LAVORO	
	mesi	giorni
<i>A servito in qualità di Guardiamar</i> <i>na di 1ª Classe nella Flotta Maggior Genere</i> <i>della Marina, come da Decreto di Mat.</i> <i>Militare esibito.</i>		
<i>Collocato in riforma in base alla legge</i> <i>1º giugno 1872. N.º 848.</i>		
<i>Navigazione fatta sui legni Legni in pace</i>	50	16
<i>il in guerra</i>	2	13.
<i>Genova li 30 Agosto 76</i> <i>M.º B. Perrin</i>		

Marine Marchande Italienne – Livret matricule de Léonce Angleys, pages 2 et 5.

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Grades qui ont suivi l'immatriculation.

Passage d'un département à un autre

*Muni de Patentes N° 8115
en date précise [?] du 9 septembre
prop. pour le grade de Capitaine
au Long Cours correspondant
au grade d'Enseigne de Vaisseau
de 1^e Classe consenti dans la
Marine Militaire et au codicille
de l'article 64 du Code Marine M^{re}*

Gênes 28 Octobre 1876

P. le Capitaine de Port

Par ordre

S. Fontanelle

Officier

MOUVEMENTS ET NOTES	NAVIGATION OU TRAVAIL	
	mois	jours
<i>A servi en qualité d'Enseigne de Vaisseau de 1^e Classe à l'État Major Général de la Marine Royale, comme l'indique l'Extrait du Livret Matricule Militaire exhibé. Réformé sur la base de la loi 1er Juin 1872 N° 848. Navigation faite sur les Lignes Royales en temps de paix</i>	50	16
<i>id. en temps de guerre</i>	2	13
<i>Gênes le 30 Août 76 Alf° Basso [?] Off.</i>		

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

MOVIMENTO ED ANNOTAZIONI	NAVIGAZIONE o LAVORO	
	mesi	giorni
<p><i>Imp. Livorno 3 Febb 94</i> <i>in qualità di Secondo Val</i> <i>Primo Antico Ettore R. 4769</i> <i>S. P. Cap. Sestini Franco</i> <i>di Bristol</i></p> <p style="text-align: right;"><i>H. Nenni</i> <i>Chy 10</i></p>	5	23
<p><i>Sharicat di Genova</i> <i>li 30 Luglio 1892 anno 10</i> <i>Reca di Part. di Gi-</i> <i>littera e d'ord. Europeo</i></p> <p style="text-align: right;"><i>L. Nenni</i></p>	5	28

MOVIMENTO ED ANNOTAZIONI	NAVIGAZIONE o LAVORO	
	mesi	giorni
<p><i>Ch. Mercant. Genova</i> <i>19.01.1878 al vernan</i> <i>di S. Brigandini</i> <i>Garofullo Paolo</i> <i>N. 1911 Serie 23</i> <i>per Livorno</i> <i>Grubertini</i></p> <p><i>Imp. Livorno 10 Maggio 1879</i> <i>avendo tenuto Galotta</i> <i>Mari'glia e parti del regno</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Nenni</i> <i>Chy 10</i></p>	10	2

Marine Marchande Italienne – Livret matricule de Léonce Angleys, pages 6 et 7.

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

MOUVEMENTS ET NOTES	NAVIGATION OU TRAVAIL	
	mois	jours
<p style="text-align: center;"><i>Embarqué Livourne 3 Févr 77</i> <i>en qualité de Second sur</i> <i>la Frégate Ettore R° 4765</i> <i>S. 24 Capitaines Franco</i> <i>& Bristol</i></p> <p style="text-align: center;"><i>A. Meucei</i> <i>Reg. 10</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Débarqué à Gênes</i> <i>le 30 Juillet 1877 ayant</i> <i>touché aux ports de Gi-</i> <i>braltar et du Nord de l'Europe.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Jennario</i> <i>Off.</i></p>	5	28

MOUVEMENTS ET NOTES	NAVIGATION OU TRAVAIL	
	mois	jours
<p style="text-align: center;"><i>Embarqué Gênes 19 décembre</i> <i>1878 au commandement de la</i> <i>Frégate Farfalla [?] Ruolo [?]</i> <i>R° 9511 Série 23e pour Livourne</i> <i>GM Giulisi [?]</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Débarqué Livourne 20 mars 1879</i> <i>ayant touché Gibraltar</i> <i>et Marseille et des ports du royaume</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Verrazano</i> <i>Off.</i></p>	16	2

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime

MOVIMENTO ED ANNOTAZIONI	NAVIGAZIONE o LAVORO	
	mesi	giorni
<i>Report</i> <i>Emb. di Maurizio 11 Agosto 1879</i> <i>come Capitano al Comando del</i> <i>Nav. S. S. Santa Lucia</i> <i>Ruolo N° 4895 Serie 24 per</i> <i>Genova</i> <i>Noris Off.</i> <i>Disbarcato Genova 13 Nov. 1879</i> <i>ports dans l'Etat</i>		3 03

Marine Marchande Italienne – Livret matricule de Léonce Angleys, page 8.

MOUVEMENTS ET NOTES	NAVIGATION OU TRAVAIL	
	mois	jours
<p align="center"><i>Report</i></p> <p><i>Embarqué Porto Maurizio 11</i> <i>Août 1879 comme Capitaine</i> <i>au commandement de Bord M.S.</i> <i>de Santa Lucia [?] Ruolo</i> <i>N° 4895 Série 24 pour Gènes</i> <i>Noris [?] Off.</i></p> <p><i>Débarqué Gènes 13 Nov. 1879</i> <i>ports dans l'Etat [?]</i></p> <p align="center"><i>Noris [?]</i> <i>Off.</i></p>		3 03

Léonce Angleys (1845-1937)

Quelques aperçus sur sa carrière maritime

Avec ce débarquement à Livourne du 13 novembre 1879, il se peut que prît fin la carrière professionnelle de Léonce. En tout cas il n'y a pas d'autre rapport de mouvement ni d'autres notes dans son livret.

Il épousa 10 ans plus tard à Miedry le 3 juin 1890 Magdelaine Portier du Bellair (1859-1917), d'une très vieille famille savoyarde et qui lui apporta en dot la propriété de Miedry (Haute Savoie). Magdelaine avait 31 ans et Léonce en avait presque 45 au moment du mariage. Magdelaine mourut d'un cancer le 22 avril 1917 à Lausanne (Suisse), et Léonce mourut à Miedry le 21 juin 1936.

Ils avaient eu 4 enfants : Marie-Louise, dite Lise (1891-1977), Marcelle (1891-1892), Fernand (1892-1892) et Paule dite Pauly (1894-1960). Tandis que Lise restait célibataire et prit soin de Léonce à partir de la mort de sa mère en 1917, Pauly épousa Louis Jacquier (1897-1967), d'où 8 enfants et une nombreuse descendance (voir tableau en début de document). Mais ceci est une autre histoire !



Magdelaine, Pauly, Léonce et Lise Angleys vers 1898.

Léonce Angleys (1845-1937)
Quelques aperçus sur sa carrière maritime



Magdelaine, Léonce Angleys, Pauly et Lise vers 1916, il y a plus de 100 ans !

À Corsier, Suisse
le jeudi 7 avril 2022.
Pierre X. Angleys